



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **52239**
Approval number:

Erweiterung: **02**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RC32-758



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52239**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-45307 Essen
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
16.04.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RA-000960-C0-216



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52239**
Approval number:

Erweiterung: **02**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

**1, 2, 3, 4, 5, 6, 6a - b, 7, 7a - c, 8, 8a, 9, 9a, 10, 11, 11a
- b, 12, 12a - c, 13, 14, 14a, 15, 15a, 16, 16a - c, 17,
18, 18a, 19, 21, 21a, 22, 22a, 23, 24**

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52239**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the variants

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **08.05.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Jörg Burgkhardt



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Gutachten

Nr. RA-000960-C0-216



zur Erteilung des Nachtrags 2 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52239 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC32-758

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Die Sonderräder werden in 23 Ausführungen gefertigt. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC32-758
Radgröße:	7½Jx18H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	39	66,60	2350	800	05/2018
O6	ohne Ring	5/115	15,00	9,00	Kegel 60°	41	70,30	2350	770	05/2018
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	42,5	66,60	2350	750	05/2018
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	44	66,60	2350	750	05/2018
O5	ohne Ring	5/105	15,00	9,00	Kegel 60°	44	56,60	2350	800	05/2018
T3	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	45	60,10	2350	770	05/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2350	770	05/2018
X4	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2350	800	05/2018
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	46	66,10	2350	780	08/2018
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2350	700	03/2019
O2	ohne Ring	5/110	15,00	9,00	Kegel 60°	47	65,10	2350	730	05/2018
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2350	750	05/2018
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	49	65,10	2350	800	05/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,10	2350	750	05/2018
X4	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2350	800	05/2018
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	51	66,70	2100	645	05/2018
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2350	700	05/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2100	645	05/2018

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
M45	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	52	67,10	2350	800	08/2018
X4	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	52,5	63,40	2350	800	05/2018
H31	ohne Ring	5/100	15,00	9,00	Kegel 60°	55	56,10	2350	740	08/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	55	67,10	2350	700	05/2018
X4	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	55	63,40	2350	800	05/2018

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen.
Korrosionsschutz	lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 52239
	ECE Genehm.-Nr.	E1 R124-001490
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	RC32-758
	Hersteller	RCD Germany
	Radgröße	7,5Jx18H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 49
	Ausführung	z.B. V7
	Lochkreis	z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 18-0415-A00-V03 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet. Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-758 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC32-758 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC32-758	vom 11.04.2019
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 06.01.2017
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 14.12.2018
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 25.08.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	ZSZM-02	vom 14.12.2018
Festigkeitsbericht	18-0415-A00-V03	vom 21.03.2019
Radbeschreibung	RC32-758, ABE	vom 26.05.2018
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 07.02.2007

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

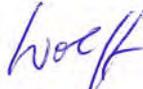
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 24	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	3	16.04.2019
ANLAGE 7	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	11	16.04.2019
ANLAGE 12	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	8	16.04.2019
ANLAGE 16	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	6	16.04.2019
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET39 D7 / ohne Ring)	6	16.04.2019
BMW			
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET51 BM1 / ohne Ring)	7	16.04.2019
CITROEN			
ANLAGE 11b	(5/108/65 ET49 PV / ohne Ring)	4	16.04.2019
FORD			
ANLAGE 6	(5/108/63,3 ET45 X4 / ohne Ring)	14	16.04.2019
ANLAGE 14	(5/108/63,3 ET50,5 X4 / ohne Ring)	11	16.04.2019
ANLAGE 19	(5/108/63,3 ET52,5 X4 / ohne Ring)	10	16.04.2019
ANLAGE 21	(5/108/63,3 ET55 X4 / ohne Ring)	9	16.04.2019
HYUNDAI			
ANLAGE 18	(5/114,3/67 ET52 M45 / ohne Ring)	7	16.04.2019
ANLAGE 22	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	4	16.04.2019
JAGUAR			
ANLAGE 6a	(5/108/63,3 ET45 X4 / ohne Ring)	6	16.04.2019
KIA			
ANLAGE 18a	(5/114,3/67 ET52 M45 / ohne Ring)	8	16.04.2019
ANLAGE 22a	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	6	16.04.2019
LAND-ROVER			
ANLAGE 6b	(5/108/63,3 ET45 X4 / ohne Ring)	6	16.04.2019
MERCEDES			
ANLAGE 3	(5/112/66,5 ET42,5 D4 / ohne Ring)	14	16.04.2019
ANLAGE 5	(5/112/66,5 ET44 D4 / ohne Ring)	13	16.04.2019
ANLAGE 13	(5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)	11	16.04.2019
NISSAN			
ANLAGE 9a	(5/114,3/66 ET46 N42 / ohne Ring)	4	16.04.2019
OPEL			
ANLAGE 4	(5/105/56,5 ET44 O5 / ohne Ring)	4	16.04.2019
ANLAGE 11	(5/108/65 ET49 PV / ohne Ring)	4	16.04.2019
ANLAGE 10	(5/110/65 ET47 O2 / ohne Ring)	3	16.04.2019
ANLAGE 2	(5/115/70 ET41 O6 / ohne Ring)	9	16.04.2019
PEUGEOT			
ANLAGE 11a	(5/108/65 ET49 PV / ohne Ring)	7	16.04.2019
RENAULT			
ANLAGE 9	(5/114,3/66 ET46 N42 / ohne Ring)	11	16.04.2019
SEAT			
ANLAGE 15	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	16.04.2019
ANLAGE 7a	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	9	16.04.2019
ANLAGE 12a	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	6	16.04.2019
ANLAGE 16a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	16.04.2019
SKODA			
ANLAGE 7b	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	11	16.04.2019
ANLAGE 12b	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	7	16.04.2019
ANLAGE 16b	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	6	16.04.2019
SUBARU			
ANLAGE 23	(5/100/56 ET55 H31 / ohne Ring)	6	16.04.2019

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 52239 nach §22 StVZO
Nr. : RA-000960-C0-216
Seite : 7 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC32-758

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SUZUKI			
ANLAGE 8	(5/114,3/60 ET45 T3 / ohne Ring)	6	16.04.2019
TOYOTA			
ANLAGE 8a	(5/114,3/60 ET45 T3 / ohne Ring)	11	16.04.2019
VOLVO			
ANLAGE 14a	(5/108/63,3 ET50,5 X4 / ohne Ring)	8	16.04.2019
ANLAGE 21a	(5/108/63,3 ET55 X4 / ohne Ring)	5	16.04.2019
VW			
ANLAGE 15a	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	16.04.2019
ANLAGE 7c	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	23	16.04.2019
ANLAGE 12c	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	14	16.04.2019
ANLAGE 16c	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	12	16.04.2019

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 16.04.2019



Dipl. Ing. Ralf Wolff